KARACHI PORT TRUST

GATEWAY TO PAKISTAN

ENVIRONMENT TODAY SHOULD BE CLEANER THAN YESTERDAY

MARINE POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

''قوابط وضوابط''

برائے گاربیج

میعادمعاہدہ ..... تا .....

گاربیج لائسنس حاصل کرنے کے لیئے

اطلاع برائے درخواست گزار

فارم کے حصول کے لیئے :۔

۱۔ درخواست جمع کرنے کی فیس-/500 Rs: ناقابل واپسی ہے(گاربیج) میعاد 15 دن بزریعہ ایم پی سی ڈی چالان کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

۲۔ فارم کی جانچ پڑتال کی فیس گاربیج-/500 Rs: بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (ناقابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

۳۔ سالانہ رجسٹریشن/رینیول فیس گاربیج 5,000 Rs: بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (ناقابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

رینیول گاربیج لائسنس فیس-/6,000Rs:(ناقابل واپسی)۔فارم-/500 Rs: جانچ پڑتال-/500 Rs: سالانہ Rs: 5,000/- کے پی ٹی اکاؤنٹ اسکے علاوہ 15%SST.

۴۔ پرمیشن فیس گاربیج برتھ ٹرمینل اور آئل پیئر اور مورنگ-/300 Rs: بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (ناقابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ، کام کرنے یا نہ کرنے دونوں صورتوں میں ادا کرنی ہوگی ,اسکے علاوہ -15%SST.

۵۔ سیکیورٹی ڈیپازٹ گاربیج -/10,000 Rs: بذریعہ بینک پے آرڈر بنام چیف اکاؤنٹ آفیسر کے پی ٹی اکاؤنٹ (قابل واپسی)میعاد قابل واپسی لائسنس معاہدہ کے اختتام کے بعد اگر ٹھیکیدار تجدید لائسنس کے لیئے درخواست نہیں دیتا ہے، تو

Nazish Kanwal Programmer (Rect. & IT Equipment Disposal) and Roster Management 16 October 2026 03:12:57 PM

CamScanner

اس صورت میں اسے 6 ماہ کے اندر اندر اپنی سیکیورٹی ڈیپازٹ رقم کو واپس لینا ہوگا۔ بصورت دیگر درخواست تجدید لائسنس قابل قبول نہیں ہوگی اور سیکیورٹی ڈپازٹ کی رقم بحق سرکار ضبط کی جاسکتی ہے۔

۶۔ آؤٹر انکریج/مورنگ (Outer Anchorage/Mooring) پر کام کرنے کے لیئے کام کی اجازت ملنے یا نہ ملنے کا فیصلہ SOP کے تحت کام آؤٹر اینکریج کی نوعیت کو مدنظر رکھتے ہوئے دی جائے گی۔ اور ٹھیکیدار کے لیئے ضروری ہے کہ کام لینے سے پہلے ایم پی سی ڈی آفس سے رابطہ کر کے SOP حاصل کرے، اجازت ملنے کی صورت میں درج ذیل رقم کے پی ٹی کے اکاؤنٹ میں جمع کروانی ہوگی۔

گاربیج بوٹ پرمیشن فیس Rs:10,000/= کے پی ٹی اکاؤنٹ ناقابل واپسی

ایم پی سی ڈی پرمیشن فیس Rs: 10,000/= کے پی ٹی اکاؤنٹ ناقابل واپسی

1: جہاز سے گاربیج اتارنے کی اجازت کے لیئے درج ذیل کاغذات جمع کروانے ہونگے۔

(a) ایجنٹ کا لیٹر، جس پر گاربیج کی مقدار، جہاز کا نام، برتھ نمبر اور جہاز کے آنے کا وقت اور تاریخ درج ہو۔

(b) جہاز کے کپتان کا ANF جس میں گاربیج اتارنے کی کپتان نے درخواست کی ہو۔ اس میں گاربیج کی IMO قانون کے تحت کیٹگریز کے حوالے سے مکمل تفصیل درج ہو اور متعلقہ ایجنٹ کا نامزدگی کا لیٹر بنام فرم۔

(c) ٹھیکیدار اپنے لیٹر ہیڈ پر پرمیشن کی درخواست مکمل کوائف کے ساتھ جمع کرائے گا۔

(d) اتارے گئے کچرے کا سرٹیفیکٹ (WDR) جس پر جہاز کا نام، کام کے اوقات، برتھ نمبر، کام کرنے کی تاریخ، جہاز کے کپتان یا چیف آفیسر اور ٹھیکیدار کے دستخط اور مہر کے ساتھ موجود ہوں اور SSWMB کی رسید کے کچرا وہاں منتقل اور جمع کیا گیا ہے، نیز آپریشن سے پہلے دوران آپریشن یا آپریشن کے بعد ایم پی سی ڈی ٹیم جہاز کو چیک کرنے کا اختیار رکھتی ہے۔

(e) مندرجہ بالا کاغذات a,b اور c مکمل نہ ہونے کی صورت میں اجازت نہیں ملے گی۔

(f) ٹھیکیدار پورٹ پر بالخصوص آئل پیئر پر EHS کے اصولوں کو مدنظر رکھ کر کام کرے گا , عمل درآمد نا ہونے کی صورت میں جرمانہ عائد کیا جائیگا۔

Programmer (Pact) IT Equipment Disposal and Roster Management Hazis Kanwal 16 October 2020 03:12:57 PM

CamScanner

2:- پرمیشن کے اوقات کار:

پیر سے جمعرات: صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے/دوپہر 2 بجے سے شام 4 بجے۔

(b) جمعہ: صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے

(c) ہفتہ: پیر سے جمعرات کے اوقات کار

صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے/دوپہر 2 بجے سے شام 4 بجے۔

نوٹ:۔ اتوار اور چھٹی کے دنوں میں کام کرنے کے لیئے پیشگی تحریری اجازت لینا ضروری ہوگی، انتہائی ایمرجنسی کی صورت میں اجازت دی جاسکتی ہے۔

3:۔ جہاز آپریشن کے دوران مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھنا ہوگا۔

(a) پرمیشن کے بعد جہاز پر مالک/ٹھیکیدار کا صرف وہی اسٹاف کام کرے گا، جن کے نام اور شناختی کارڈ نمبرز اس نے پولیس ویری فیکیشن فارم میں خود لکھ کر ایم پی سی ڈی کو دیئے ہوئے ہیں۔ اگر کوئی دوسرا شخص جس کا کمپنی سے تعلق نہ ہو، دوران آپریشن پایا گیا تو اس کی تمام ذمہ داری کمپنی کے مالک/ٹھیکیدار پر ہوگی۔

(b) دوران آپریشن تمام سیفٹی اصولوں کو مدنظر رکھ کر کام کرنا ہوگا، ماسک، گلوز، بوائکر سوٹ، سیفٹی شوز اور دستانے وغیرہ موجودہ ہونا چاہئیں۔ اور دوران آپریشن اسٹاف بوائکر سوٹ پہنے ہو، ورنہ جرمانہ عائد کیا جائے گا۔

(c) سمندر اور برتھ پر آلودگی سے بچاؤ کے تمام اقدامات کرنے ہونگے۔

(d) جہاز پر انڈین اسٹاف کی موجودگی پر D.N.I. (D.S.O.) کا اجازت نامہ ضروری ہوگا اور DSO کے قانون کی خلاف ورزی نہیں کریگا۔

4:۔ ٹھیکیدار پر لازم ہے کہ وہ کچرے کو جیٹی پر نہیں چھوڑے گا، فوراً اٹھائے گا، جیٹی پر ایسی کوئی چیز نہیں رکھے گا، جس سے کسی بھی طرح سے کوئی حادثہ پیش نہ آئے، نیز صفائی کا خیال رکھے گا، اگر ایسا نہ کیا تو اس پر جرمانہ عائد کیا جاسکتا ہے۔

(a) کسی بھی قسم کے آفس اسٹاف کی تبدیلی کی اطلاع فوراً ایم پی سی ڈی کو کرنا ہوگی اور اگر کام کرنے کے اوقات میں تبدیلی ہوگئی ہے، تو اس کی اطلاع بھی ایم پی سی ڈی کو دینا ہوگی۔

Programmer (Rect. & IT Equipment Dispatch) and Roster Management
16 October 2020 03:12:57 PM
CamScanner

5:۔ کام کی اجازت صرف دن کے اوقات میں ہوگی۔رات میں کام کی اجازت جہاز کے ٹائم پر منحصر ہوگی۔اور رات میں کام کرنے کے لیئے جہاز سے تحریری لیٹر لینا ہوگا۔جس میں مثبت وجہ بیان کی گئی ہو۔

6:۔ اگر کسی وجہ سے جہاز کے کپتان یا ایجنٹ نے کام منسوخ کر دیا ہے،تو کینسل کا تحریری لیٹر جہاز کے کپتان یا ایجنٹ سے لانا ہوگا۔ جس میں کام نہ کرنے کی مثبت وجہ بیان کی گئی ہو، زبانی اطلاع پر میشن کینسل نہیں کی جائے گی ، پر میشن فیس آپریشن کینسل ہونے کی صورت میں بھی ادا کرنی ہوگی۔

7:۔ دوران آپریشن آپ کے کام کو اچانک چیک بھی کیا جا سکتا ہے اور اگر درج بالا احتیاط کو مدنظر نہیں رکھا گیا تو آپ کا کام رکوایا جا سکتا ہے یا جرمانہ بھی عائد کیا جا سکتا ہے۔

8۔ دوران آپریشن اگر خدانہ کرے کہ کوئی حادثہ ہو جاتا ہے تو ٹھیکیدار کو فوری طور پر ان لوگوں کو اطلاع دینی ہوگی۔

(a)	ایم پی سی ڈی	99210425	Ext: 2561
(b)	کے پی او سی	99263046 99214555	Ext: 2693
(c)	سیفٹی ڈپارٹمنٹ	99263050	Ext: 2850
(d)	فائر سروس	99263344-55 33263034-35	Ext: 100
(e)	سی ایم سی	99263167-69 99210404	Ext: 2804

9۔ چونکہ سال 2010-11 کے اصول وقواعد نمبر:12 صفحہ نمبر:3 کو دسمبر 2010 سے ختم کر دیا گیا ہے،لہذا جو بھی ٹھیکیدار پہلے کسی جہاز کی پر میشن کے سلسلے میں رابطہ کرے گا تو اسے پر میشن دے دی جائے گی۔بعد میں کوئی بھی دوسرا ٹھیکیدار اسی جہاز کے لیئے پر میشن کی درخواست جمع نہیں کرا سکے گا۔اسے اجازت نہیں دی جائے گی،لیکن اگر کسی وجہ سے ایجنٹ کسی دوسرے ٹھیکیدار کو جہاز کے کام کے لیئے تحریری طور پر نامزد کرتا ہے تو اُس پہلے ٹھیکیدار کو متعلقہ ایجنٹ سے بنا نم اپنے کینسل کا لیٹر لانا ہوگا اور پر میشن فیس اُس پہلے ٹھیکیدار کو ادا کرنی ہوگی جو نا قابل واپسی ہے۔

Programmer (Rect. & IT Equipment Disposal) and Roster Management Nazish Kanwal 16 October 2020 03:12:57 PM

CamScanner

10:۔ کوئی بھی ٹھیکیدار اپنے لائسنس پر پرمیشن لینے کے بعد اپنے کام کو کسی دوسرے کے ہاتھ سے نہیں کروائے گا۔یعنی لائسنس کو Sublet نہیں کرے گا۔خود اپنے اسٹاف کے ساتھ کام کرے گا۔لائسنس کو بیچے گا نہیں۔بصورت دیگر اس پر اس کا جرمانہ عائد کیا جائے گا اور لائسنس بھی ختم کیا جاسکتا ہے۔جس کی اطلاع ایم پی سی ڈی آرڈر نمبر: 2010 / 5 لیٹر نمبر: MPCD/MIS/10/332، بتاریخ:11-08-2010 دی جا چکی ہے۔

(a) اتارے گئے کچرے میں کوئی غیر قانونی چیز کو گاربیج میں نہیں اتارا جائے گا،بصورت دیگر جامانہ اور لائسنس ختم بھی کیا جاسکتا ہے۔

(b) کچرا اتارتے وقت اس بات کا خیال رکھا جائے گا کہ کچرا سمندر میں نہ گرے اور ایسی صورت حال اگر ہو جائے تو اسے اپنے پاس ایسے آلات رکھنے ہونگے کہ جس سے ذریعہ سمندر سے کچرا نکال سکے۔اس صورت حال سے ایم پی سی ڈی کو فوراً آگاہ کرے گا۔

(c) کسی بھی طرح کا Hazardous Material اور Expire Medicines یا کوئی اور ایسی چیز جو قانون کے خلاف ہے اسے اتارنے کی اجازت نہیں ہو گی۔

Programmer (Rect. & IT Equipment Disposal) and Poster Management
Razish Kanwal
16 October 2020 03:12:57 PM

CamScanner

11:۔ ''انتباہ''

مندرجہ بالا کاغذات کی جانچ پڑتال کی جائے گی۔ اگر کسی بھی قسم کی جعلسازی کاغذات میں پکڑی گئی، تو آپ کا لائسنس ختم کر دیا جائے گا۔

تمام گاربیج ٹھیکیداروں کو مزید اس بات سے آگاہ کیا جاتا ہے کہ میعاد معاہدہ لائسنس اجراء کے بعد انہیں لائسنس کی تجدید (Renewal) کے لیئے اپنے لائسنس کی مقررہ مدت ختم ہونے سے کم سے کم 20 دن پہلے درخواست دینی ہوگی اور تجدید لائسنس اس SOPs کے تحت تجدید کیا جائیگا کہ جسے ازخود ٹھیکیدار نے معاہدے کے تحت تسلیم کیا ہے اور دستخط کیے ہے۔

اپنی کارکردگی کی رپورٹ (Performance Report) اور اصل لائسنس کے ساتھ جو کہ ختم ہو چکا ہے۔

مقررہ مدت کے بعد تجدید لائسنس کی درخواست جمع کرنے کی صورت میں پانچ فیصد (5%) تک سرچارج لگایا جا سکتا ہے۔

12۔ اس میعاد معاہدہ کے ساتھ ٹھیکیدار کو جرمانے کے حوالے سے اہم (Major) اور معمولی (Minor) جرمانے کی تفصیلات سے بھی آگاہی دی جا رہی ہے۔ جس پر سختی سے عمل درآمد ہوگا۔

13۔ اگر کوئی ٹھیکیدار سلج یا گاربیج کے لائینس کو مقررہ معیاد کے اندر تجدید نہیں کرواتا اور کچھ سال گزرنے کے بعد وہ دوبارہ سے لائینس کی تجدید کے لیے رجوع کرتا ہے تو اس صورت میں ٹھیکیدار کو گزشتہ سالوں کے سالانہ تجدید لائینس فیس بھی ادا کرنا پڑے گی۔

منیجر

ایم پی سی ڈی

کے پی ٹی

میں اس بات کا اقرار کرتا ہوں کہ کہ میں نے درج بالا معاہدے کے اصولوں اور قواعد وضوابط بغور پڑھا اور میں ان پر عمل درآمد کا پابند رہوں گا۔ کسی بھی غیر قانونی کام میں ملوث نہیں ہونگا۔ اگر پایا گیا، ایم پی سی ڈی کو اختیار ہے کہ وہ میرا لائسنس ختم کر دیں۔

مہر/دستخط

Programmer (Rect. & IT Equipment Disposal) and Roster Management
Nazish Kanwal
16 October 2026 03:12:57 PM

CamScanner

"آج کا ماحول کل کے ماحول سے زیادہ صاف ستھرا ہوگا"

"تجدید برائے لائسنس سلج اور گاربیج

لائسنس کے اصول و ضوابط کے تحت ٹھیکدار کو اپنے سلج اور گاربیج لائسنس کی شق نمبر 08 اور شق نمبر 06 کو سامنے رکھتے ہوئے تجدید لائسنس کی درخواست جمع کریگا اور اگر وہ شق نمبر 08 اور شق نمبر 06 پر پورا نہیں اترتا تو اسے اپنے تجدید لائسنس کی درخواست مندرجہ زیل اصولوں پر کار بند ہو کر جمع کرنی ہو گی۔

نمبر شمار	جہازوں کی تعداد	طریقہ کار تجدید لائسنس
۱	06	لائسنس کی تجدید وقت پر
۲	05	لائسنس کی تجدید ختم ہونے کی تاریخ سے 02 ماہ کے وقفہ کے بعد یا تجدید لائسنس ادائیگی =/Rs.50000 روپے KPT Account میں جمع کرواکر حاصل کیا جا سکتا ہے (یہ رقم ناقا بل واپسی ہے)
۳	04	لائسنس کی تجدید ختم ہونے کی تاریخ سے 04 ماہ کے وقفہ کے بعد یا تجدید لائسنس ادائیگی =/Rs.100000 روپے KPT Account میں جمع کرواکر حاصل کیا جا سکتا ہے (یہ رقم ناقا بل واپسی ہے)
۴	03	لائسنس کی تجدید ختم ہونے کی تاریخ سے 06 ماہ کے وقفہ کے بعد یا تجدید لائسنس ادائیگی =/Rs.200000 روپے KPT Account میں جمع کرواکر حاصل کیا جا سکتا ہے(یہ رقم ناقا بل واپسی ہے)
۵	02	لائسنس کی تجدید ختم ہونے کی تاریخ سے 08 ماہ کے وقفہ کے بعد یا تجدید لائسنس ادائیگی =/Rs.300000 روپے KPT Account میں جمع کرواکر حاصل کیا جا سکتا ہے (یہ رقم ناقا بل واپسی ہے)
۶	01	لائسنس کی تجدید ختم ہونے کی تاریخ سے 10 ماہ کے وقفہ کے بعد یا تجدید لائسنس ادائیگی =/Rs.400000 روپے KPT Account میں جمع کرواکر حاصل کیا جا سکتا ہے (یہ رقم ناقا بل واپسی ہے)
۷	00	لائسنس کی تجدید ختم ہونے کی تاریخ سے 12 ماہ یعنی ایک سال کے وقفہ کے بعد تجدید لائسنس ادائیگی =/Rs.500000 روپے KPT Account میں جمع کرواکر حاصل کیا جا سکتا ہے

مہر / دستخط اونر آف فرم

مینجر

ایم پی سی ڈی، کے پی ٹی

Programmer (Rect.) IT Equipment Disposal and Poster Management
Nazish Kanwal
16 October 2026 03:12:51 PM

CamScanner

KARACHI PORT TRUST
MARINE POLLUTION CONTROL DEPTT

Following penalties may be imposed on any misdoing as limited below but not limited to:

	MAJOR PUNISHMENTS	PENALTIES
a	Tampering in quantity of Sludge (before/after) getting permission.	Before getting permission 02 months ban or upto entire present term to remove sludge or garbage etc After getting permission 02 months ban or upto entire present term to remove sludge or garbage and penalty from Rs.50,000/- upto 300,000/- as deems fit.
b	Removal of used hydraulic oil, fuel, oil, lubes oil etc without written permission	03 months ban or upto entire present term to remove Sludge etc and penalty from Rs.100,000/= up to Rs.300,000/= as deems fit
c	Working after sunset without written permission.	02 months ban or upto entire present term to remove Sludge etc and penalty from Rs.50,000/= up to 100,000/= as deems fit.
d	None of payment in due time, such as KPT Wharfage, Fire Tender Charges, Custom duties and other dues.	Recovery of difference amount and 02 months ban or upto entire present term to remove Sludge and Garbage
e	Removal of Sludge etc without written permission	Cancellation of license or penalty of Rs.300,000/= or both
f	Submission of fake documents such as Agent's Letter, Vessel's E-mail and others.	02 months ban or upto entire present term to remove Sludge and Garbage
g	Removal of garbage against the sludge permission and vice versa.	Cancellation of garbage and sludge licenses or penalty of Rs.300,000/=
h	Improper disposal of garbage, such as baba bhit, mangroves forest etc and removal of sewage without meeting NEQs effluent standards.	Cancellation of license or penalty of Rs.500,000/=
i	Threatening, offering for bribe or other insulting temperaments to MPCD or KPT Staff and Officers etc	Cancellation of license or penalty of Rs.500,000/=
j	Upon deceive action(s) on account of escorted contents, i.e if a contractor inform MPCD verbally or in writing and conclusively succeed to get permission or without.	03 months ban or upt entire present term to remove sludge etc and penalty from Rs.100,000/= up to Rs.300,000/=

Programme for Oil Equipment Disposal and Waste Management

CamScanner

	MAJOR PUNISHMENTS	PENALTIES
k	Allow night work for limited time and the contractor work beyond the limit without permission/information.	01 month ban Rs.25,000/= penalty
l	Difference in road tankers numbers mention at Custom GD, Weigh bridge receipt not to match with the reception certificate issued by the Contractor to the Vessels.	Ban for 15 days
m	Difference in the certificate issued to the vessels and MPC Department	1 month or 15 days ban till to determine
n	Presence of unauthorized persons during operational work.	1 month ban and penalty of Rs.30,000/=
o	KPT/KICT/SAPT/KGTL/KGMTL weighbridge receipts not submitted along with other documents.	15 days ban
p	Proprietor not submitted permission with his own signature	15 days or 1 month ban till to determine
q	Garbage of office address company letter head or staff members may not be intimated to MPCD timely.	15 days or 1 month ban till to determine
r	Any change of office address, company letter head or staff members may not be intimated to MPCD timely.	15 days or 1 month ban till to determine

Proprietor
M/s. ----------
Sludge/Garbage Contractor
(I, hereby agreed)

Manager (MPCD)

Programmer (Rest & IT Equipment Disposal) and Roster Management
Nazish Kanwal
16 October 2026 03:12:57 PM

CamScanner